



SIMULATIE VAN FIETSENSTALLINGEN

“Met behulp van simulatie hebben we een “snelle” stalling kunnen ontwerpen voor Utrecht CS, waardoor deze nog gebruiksvriendelijker is geworden.”

BELANGRIJKSTE VOORDELEN

- Bepaal efficiënte loop- en fietsstromen
- Test verschillende regimes voor de optimale bezettingsgraad
- Valideer het check-in en betaalgebied
- Analyseer gratis en betaalde regimes
- In- en uitstroom tijdens de spits en daluren in kaart brengen
- Bespaar tijd en geld; verhoog klanttevredenheid
- Visualisatie en inzichtelijkheid middels 2D & 3D modellen en diverse grafieken; betrokken partijen komen eerder tot besluiten

– Anita Dirix; Projectmanager ontwerp Jaarbeurspleinstalling, Utrecht CS

ACTIEPLAN ‘FIETSPARKEREN BIJ STATIONS’

De overheid probeert het gebruik van de fiets te stimuleren, met name rondom het OV. Het actieplan ‘Fietsparkeren bij stations’, geïnitieerd door Minister Schultz van Haegen, ondersteunt gemeenten met de groeiende behoefte naar stallingsplaatsen en het wegwerken van tekorten. Het plan, lopend tot 2020 heeft als doelstelling de klanttevredenheid te bevorderen én te laten stijgen. Echter, het realiseren van voldoende stallingsplaatsen en wegwerken van tekorten wordt beperkt door de complexe ruimtelijke inpassing van stallingvoorzieningen en de aanhoudende vraag naar voldoende parkeerplekken. De verwachting is dat in 2020 er een tekort zal zijn van 48.000 plekken, tot 98.000 plekken in 2030.

INZICHT KRIJGEN IN KNELPUNTEN BINNEN EEN FIETSENSTALLING

Een betere benutting van nieuwe en bestaande fietsparkeervoorzieningen, lijkt daarin een logische oplossing. Simulatie kan daarbij ondersteunen door het inzichtelijk maken van de knelpunten, aantrekkelijkheid en bezetting van de verschillende zones. Ook kan er een gefundeerde keuze worden gemaakt van de aantallen payters en kassa's die nodig zijn voor het goed functioneren van een stalling. Het primaire doel van simulatie is het kwantitatief toetsen van het ontwerp van de fietsenstalling. Daarnaast is het meten van wijzigingen in handelingen en gedrag nodig voor het inzichtelijk krijgen van de veranderende werkwijze. INCONTROL gebruikt hiervoor haar eigen software Pedestrian Dynamics®.

SIMULATIE OPLOSSINGEN

Niet enkel draagt simulatie bij in het reduceren van de tekorten, maar ook in het beter benutten van de beschikbare budgetten. De hoge kosten voor het realiseren van fietsparkeervoorzieningen en de continue toename hiervan, kunnen op deze manier beperkt worden. Door te simuleren kan de dynamiek van de fietsparkeervoorziening optimaal in kaart gebracht worden en de knelpunten en oplossingen aangedragen worden. Door de visuele presentatie, die simulatie biedt, zullen betrokken partijen eerder tot besluiten komen.

Simulatie is de perfect tool om inzicht te geven in de dynamiek van de fietsparkeervoorziening. Hierbij wordt bijvoorbeeld gekeken naar:

- Aandeel standaard fietsen en afwijkende varianten (met of zonder accessoires)
- OV fietsen
- Aandeel abonnement houders
- Analyseer verschillende regimes

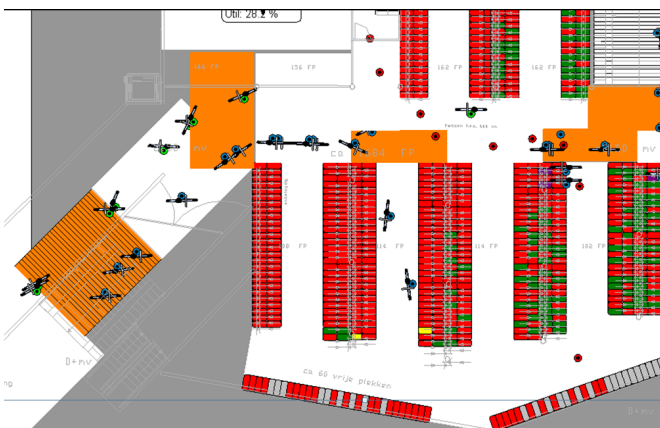
ERVARING INCONTROL

De simulatiesoftware van INCONTROL is reeds ingezet bij verschillende nieuw- en verbouw projecten van fietsenstallingen. Zo ook bij Utrecht Centraal, met een capaciteit van ruim 13.000 parkeerplekken de grootste fietsenstalling ter wereld.

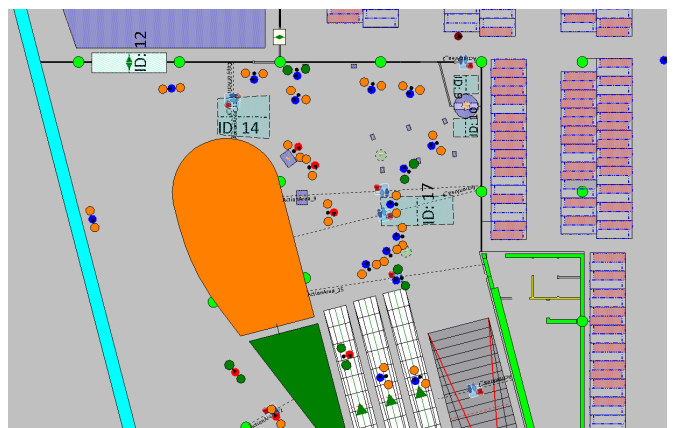
Daarnaast heeft INCONTROL bijvoorbeeld ook de fietsenstalling van Rotterdam Centraal station gesimuleerd. Hierbij heeft een kwalitatieve toetsing van het huidige ontwerp plaatsgevonden en zijn de effecten van wijzigingen in handelingen en gedrag gemeten. Uiteindelijk heeft dit geresulteerd in het aandragen van verbeteringen met betrekking tot de algehele verwerkingscapaciteit maar ook de bereikbaarheid van de payters voor het in- en uitchecken.

Meer informatie?

Contacteer een INCONTROL expert via siminfo@incontrolsim.com of telefonisch +31 30 670 4015



Simulatie fietsenstalling Utrecht Centraal Station



Simulatie fietsenstalling Rotterdam Centraal Station