



大型客船における 旅客流動シミュレーション

皆様の旅客船の避難時間はどれくらいですか？十分な救命ボートはありますか？各設備はどこに配置していますか？シミュレーション・ソフトウェアを使って答えを得ましょう。

顧客満足度が高く安全な動線とは

クルーズ船、オーシャンライナーやフェリー等の大型客船および乗客ターミナルの設計および運行（運営）段階において、キャパシティおよび安全性は重要なテーマです。フェリーか高級クルーズ船かに関わらず、船舶は要求された乗客数を処理できる設計でなければなりません。船が最大数の乗客を乗せている場合であっても顧客を満足させ、効率の良い動線を生み出すためには、設備の配置および数は重要です。さらに、適切な計画を行うためには、船の出発や乗り換えに必要な時間に関する洞察を得ることが重要です。

一乗客の収容において、安全性は重要な項目の一つです。船から避難するのに必要な時間はどれくらいか？救命ボートは何艇必要で、どこに設置するべきか？シミュレーション・ソフトウェアを使用すると、これらの質問に対する答えを簡単に得ることができます。

技術的な特徴：

- ・ 10万人規模のシミュレーションが可能
- ・ 簡単に迅速なモデリング
- ・ あらゆる種類の施設および会場に適用可能
- ・ 2 平方キロメートルエリアの解析が可能
- ・ 独自のエージェント特性によりリアルな群衆の動きを再現
- ・ ビジュアルな 3D 表現
- ・ 詳細な出力結果
- ・ 業界標準形式の図面・画像をインポート



シミュレーション・ソリューション

シミュレーション・ソフトウェアを使用すれば、船舶を簡単にモデル化し、歩行者の流れを分析することができます。設計および運行段階において、シミュレーション・ソフトウェアは以下の利益をもたらしてくれます。

- ・ 設計の段階で、船舶のキャパシティおよび安全性を評価することができます。時間とお金を節約することができます。
- ・ 必要な設備の数・場所を決定することができます（ビュッフェでのレジ係は何人必要か、トイレはいくつ設置すべきか、デッキの内側・外側で座席はいくつ設置すべきか等）。
- ・ 船舶の技術要件を、予想される用途や当局の要求に基づいて決定します。
- ・ 現在のインフラのキャパシティおよび安全性を確認し、複数の代替案を評価します。
- ・ 歩行者動線を2D・3Dで表現



船舶の安全性およびキャパシティに関する洞察を得て乗客動線を決定し、計画（避難計画）を作成しましょう。

し、船舶の設計をステークホルダーに提示することができます。

- ・ 乗客および乗客の車の上船、下船、乗り換えの適切な計画およびその時刻表の作成を行うことができます。
- ・ 避難計画および緊急時対応計画の作成に役立てることができます。

船舶計画における複雑な課題

歩行者動線のシミュレートは、ここ数年広く行われるようになってきました。その重要な理由の一つは、大規模な群衆が存在する場所にとって、そこに集まる人の安全が重要な課題の一つとなっているという点にあります。さらに、歩行者の流れをシミュレートすることで、キャパシティ・マネジメントや施設・設備の商業利用に関する複雑な物流的課題も解決することができます。既に、船舶設計士、建築家、当局、緊急サービス等多くの当事者が、各々の使命を達成するために、シミュレーション・ソフトウェアを活用しています。INCONTROLは独自のシミュレーション・プラットフォームであるPEDESTRIAN DYNAMICS®を世界市場に提供しています。

INCONTROLの経験と知識

INCONTROLの開発者やエンジニアのプロジェクトに関する経験や知識が、本ソフトウェアの継続的な開発に活かされています。常にお客様に最適にご利用して頂けるよう、INCONTROLは、INCONTROLの企業ネットワーク、および最新鋭のシミュレーション・ソリューションをご提供致します。

プロジェクトの例:

- ・ フェリーの新設計に関する歩行者流動及びキャパシティ分析
（トイレや飲食店の占拠率はどれくらいか、待機時間、リードタイム、処理時間はどれくらいか、1平方メートル当たりどれくらいの混み具合か等）

